

AGOSTO 2019

INFORME SECTORIAL

EMPLEO Y SALARIO DEL SECTOR TRANSPORTE DE PASAJEROS/AS DE LA PROVINCIA DE CÓRDOBA Y BOLETO URBANO DE LA CAPITAL



Observatorio de Trabajo, Economía y Sociedad

Informe Sectorial

“Empleo y salario del sector Transporte de pasajeros/as de la provincia de Córdoba y boleto urbano de capital.”



El Observatorio de Trabajo, Economía y Sociedad (OTES) es una construcción colectiva, conformada por economistas, pero con intenciones de ampliarse a todas las ciencias económicas y sociales. El mismo tiene por objetivo, por un lado, aportar al análisis económico, político y social de la actualidad argentina, y especialmente de la provincia de Córdoba, y por otro, brindar herramientas a distintas organizaciones (sindicatos, cooperativas, etc.) para la formación económica y social.



Contacto:

Mail: observatorio.teys@gmail.com

Facebook: **Observatorio de Trabajo, Economía y Sociedad**

Instagram: **@otescba**

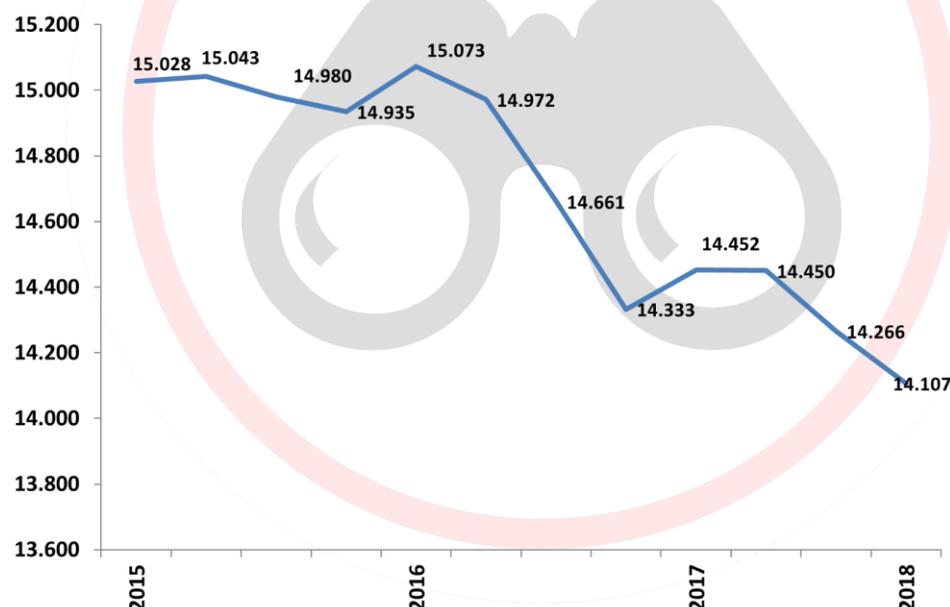
Twitter: **@OTEScba**

Desde el *Observatorio de Trabajo, Economía y Sociedad (OTES)* ponemos a disposición del público una serie de indicadores referidos a la **situación del sector de transporte de pasajeros/as de la provincia de Córdoba en el marco del actual conflicto de transporte**. Si bien no busca ser exhaustivo, hay varios indicios de que es uno de los sectores de la provincia que más perjudicado está siendo desde diciembre de 2015 a la actualidad.

Empleo asalariado registrado del sector privado

Con este contexto, merece destacarse que desde el cuarto trimestre de 2015 hasta el tercero de 2018 en el transporte de pasajeros/as, el empleo asalariado registrado del sector privado perdió 921 puestos de trabajo, pasando de 15.028 a 14.107 (2,6% del total). En 2016 absorbió 45 trabajadores y trabajadoras, mientras que en 2017 se despidieron 621, y en el 2018, 345. La cantidad de trabajadores y trabajadoras despedidas en 2017, es la mayor y más importante para destacar debido a que ese año se desarrolló el último conflicto grande que se recuerde en la ciudad y en la provincia, donde hubo casi una semana de paro general del sector dejando parada la dinámica económica.

Empleo asalariado registrado privado del sector transporte de pasajeros/as

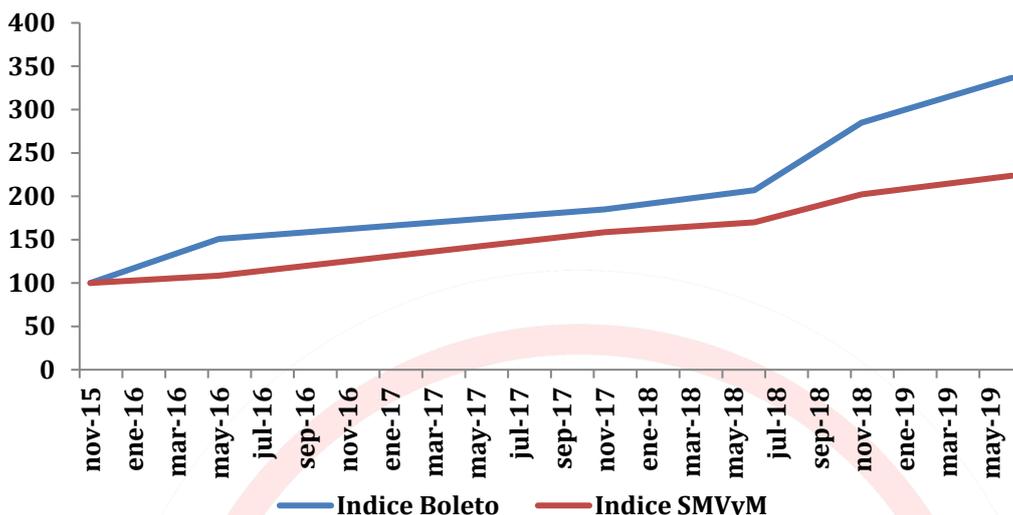


Fuente: Elaboración propia en base a OEDE-SIPA.

Salario real; Mínimo, Vital y Móvil y precio del boleto transporte ciudad de Córdoba

Desde fines de 2015 hasta junio de 2019, el precio del boleto de transporte urbano de la ciudad de Córdoba aumentó un 236%, mientras que el Salario Mínimo, Vital y Móvil (SMVyM) lo hizo en un 123%. Este resultado es producto de que el SMVyM pasa de \$5.588 a \$12.500, y el boleto de \$8,32 (con subsidio al usuario) a \$28. Este incremento superior del boleto implica una caída de la cantidad de boletos que se pueden comprar con un SMVyM desde los 671 llegando al valor de 446. Los últimos aumentos aprobados por el Concejo Deliberante en noviembre de 2017 y 2018 incluyeron un polémico artículo que habilitó al Ejecutivo a realizar aumentos por decreto (una vez por año), salteando el trámite legislativo. Así, en junio de 2017 y 2018 el boleto se aumentó haciendo uso de esa potestad. Con este articulado se buscaba evitar los problemas que surgían cada vez que se proponía discutir un aumento.

Evolución Salario Mínimo, Vital y Móvil y precio del boleto

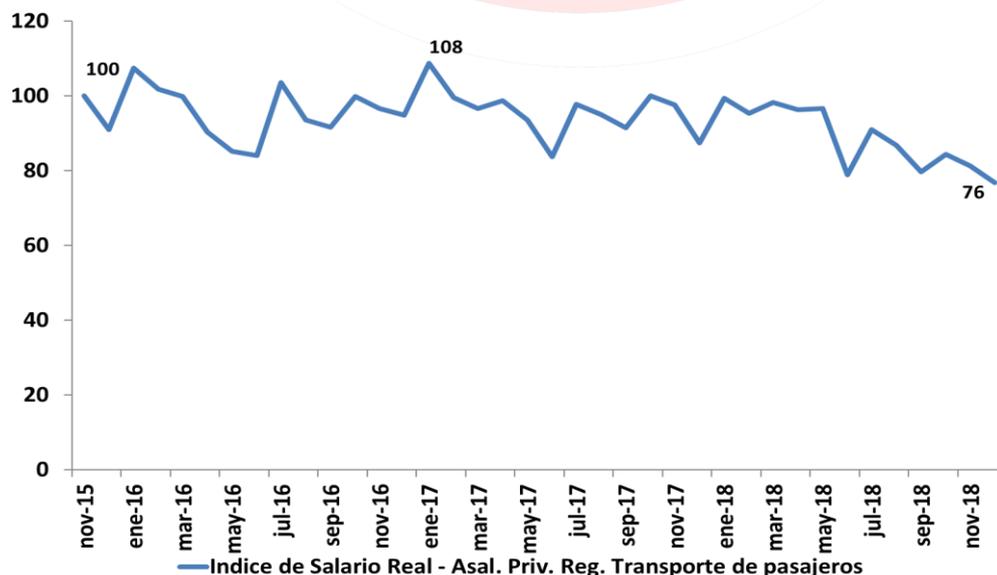


Fuente: Elaboración propia en base a Ministerio de Producción y Trabajo y Minuta de costos.

Para el cálculo de salario real analizamos el cociente entre un índice salarial promedio de los trabajadores y trabajadoras registradas y el índice de precios general de la provincia de Córdoba. Este indicador nos dice que desde noviembre de 2015 (índice=100), hasta diciembre de 2018, la pérdida salarial es de 23,26%.

Otra estimación de la pérdida salarial se puede hacer comparando el salario promedio de los trabajadores y trabajadoras registradas privadas que efectivamente se cobró y el salario que tendrían que haber cobrado para que las actualizaciones siguieran el aumento de precios, y luego lo actualizamos a valores de diciembre de 2018. Si sumamos todas las pérdidas y ganancias respecto del valor hipotético, es de \$87mil, que es otra estimación de lo que perdieron los trabajadores y trabajadoras del sector transporte de pasajeros.

Salario real sector transporte de pasajeros/as



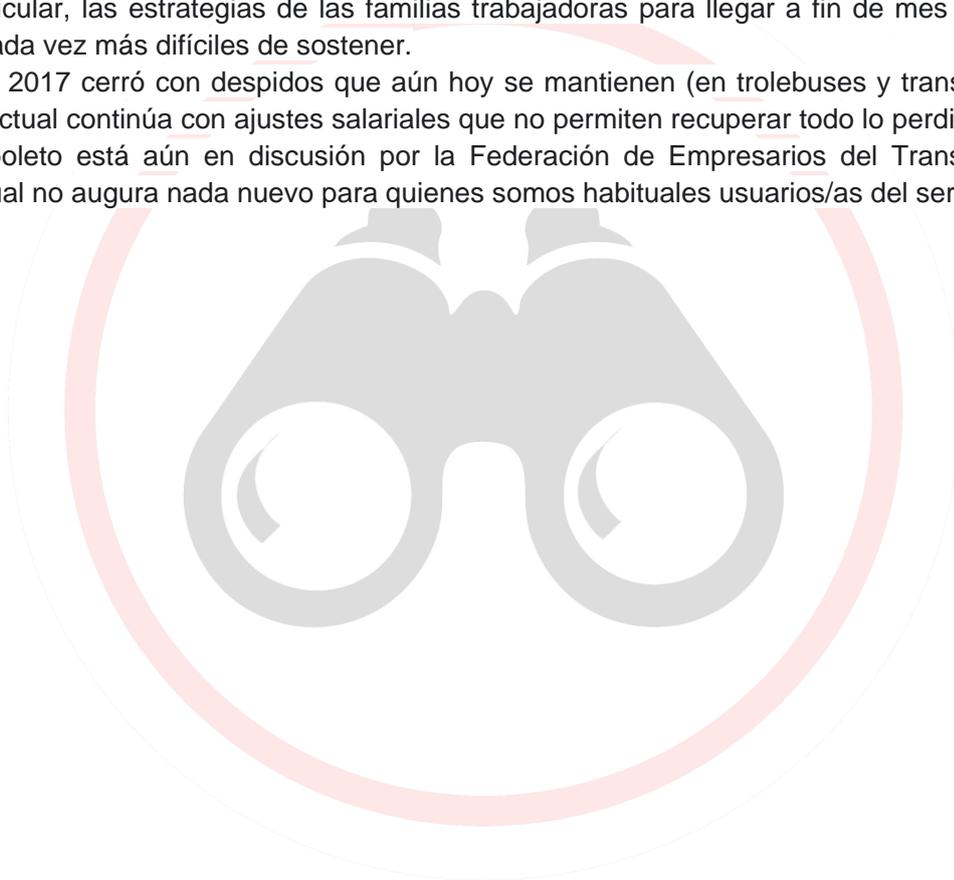
Fuente: Elaboración propia en base a OEDE-SIPA.

Conclusiones

Como se desprende de nuestro análisis, en sintonía con la dinámica general de la provincia y de la nación, el sector de transporte de pasajeros/as está perdiendo trabajadores y trabajadoras asalariadas (921 en este caso) y su salario pierde contra la inflación (\$87mil o 23,26%).

Respecto del boleto del transporte de la ciudad de Córdoba, merece la pena destacar que sus aumentos por medio del poder ejecutivo y legislativo impactan en su mayor medida a otros trabajadores y trabajadoras que acuden a sus establecimientos de trabajo en colectivos. Si tenemos en cuenta que los salarios en general están perdiendo contra la inflación, y contra el boleto en particular, las estrategias de las familias trabajadoras para llegar a fin de mes están volviéndose cada vez más difíciles de sostener.

El conflicto de 2017 cerró con despidos que aún hoy se mantienen (en trolebuses y transporte urbano), y el actual continúa con ajustes salariales que no permiten recuperar todo lo perdido. El aumento de boleto está aún en discusión por la Federación de Empresarios del Transporte (FETAP), lo cual no augura nada nuevo para quienes somos habituales usuarios/as del servicio.



ANEXO INFOGRAFÍAS

